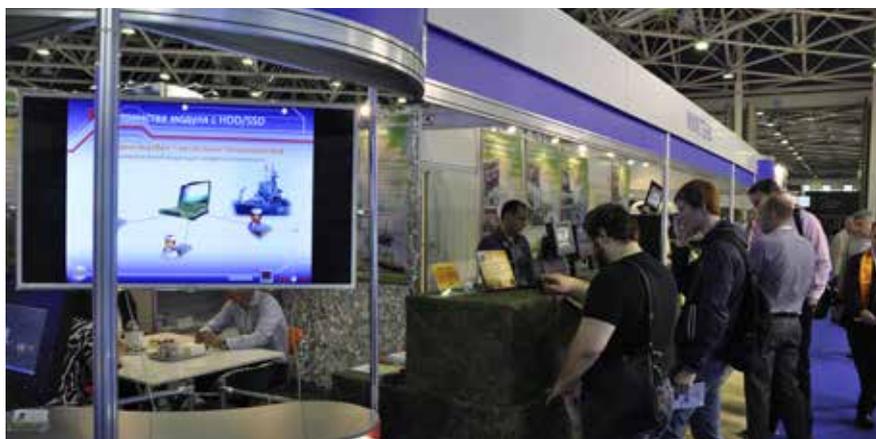


# «НАВИТЕХ-2016»: НЕ ОТСТАТЬ, А ОПЕРЕДИТЬ

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ «НАВИТЕХ-2016» ЯВЛЯЕТСЯ ОТРАЖЕНИЕМ ДОСТИЖЕНИЙ НАВИГАЦИОННОГО РЫНКА РОССИИ И МИРОВЫХ ТЕНДЕНЦИЙ. ИМЕННО ОНА ОПРЕДЕЛЯЕТ ВЕКТОР РАЗВИТИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ РЕСУРСОВ НА БЛИЖАЙШУЮ ПЕРСПЕКТИВУ И ПОЭТОМУ ТРАДИЦИОННО СОБИРАЕТ ВЕДУЩИХ РАЗРАБОТЧИКОВ И ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ НЕ ТОЛЬКО ИЗ РОССИИ, НО И ИЗ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН.**

Navitech 2016: Not to remain behind but pass ahead

International exhibition of navigation systems Navitech 2016 is a reflection of the achievements of Russian navigation market and global trends. It determines the direction of development of national information resources in the short term and therefore traditionally brings together the leading developers and manufacturers of navigation equipment, not only from Russia but also from foreign countries.



**10 МАЯ 2016 ГОДА** на площадке ЦВК «Экспоцентр» состоялось открытие ключевого мероприятия отрасли высоких технологий в области навигации, которое продлилось четыре дня. Выставка «Навитех-2016» поддержана Государственной Думой РФ, Министерством связи и массовых коммуникаций, Министерством промышленности и торговли РФ и Торгово-промышленной палатой России.

Открыл торжественное мероприятие заместитель генерального директора госкорпорации «Роскосмос» Михаил Хайлов. Он, в частности, сказал, что на данный момент отечественное и зарубежное производство навигационного оборудования находится на высоком уровне. Однако довольствоваться этим и останавливаться на достигнутом в мире современных технологий и на

фоне возрастающих требований потребителей нельзя.

## НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

В рамках данного мероприятия 11 мая открылся X Международный навигационный форум «Навитех-2016», который был посвящен развитию технологий спутниковых навигационных систем и их применению. Данный форум ознаменовался работой нескольких тематических секций, на которых достаточно подробно были освещены вопросы эксплуатации и модернизации навигационных систем на транспорте.

На семинаре «Тахографы как средство измерения. Замена аналоговых тахографов. Дополнительные возможности тахографов» был поднят вопрос безопасности дорожного движения. По мнению заместителя директора Департамента го-

сударственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Владимира Луговенко, именно наличие тахографов на борту автомобильного и городского пассажирского транспорта является важнейшим фактором в обеспечении безопасности участников дорожного движения.

Наиболее острая тема была поднята руководителем проектов экспертного центра «Движение без опасности» УГИБДД МВД РФ Максимом Данилиным. Он затронул проблему безопасности при выполнении грузопассажирских перевозок. Они требуют особого внимания, так как тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на грузовом транспорте на 34% выше, чем на легковом.

## ПРОРЫВ В КОСМОС

Второй день форума «Навитех-2016» был посвящен перспективам развития российской спутниковой системы навигации ГЛОНАСС и системе экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» в частности. На пленарном заседании, которое прошло в рамках данного форума, с докладом выступил заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов. Он отметил значимость использования системы ГЛОНАСС на транспортных средствах: «Мониторинг состояния автомобильных дорог и железнодорожной инфраструктуры с использованием средств навигации существенно повышает качество и снижает издержки на содержание инфраструктуры». Слова Алексея Самбуевича о развитии российской системы навигации: «Наша задача не в том, чтобы не отстать, а опередить» – можно считать настоящим лозунгом выставки «Навитех-2016».

Официальным информационным партнером выставки выступил журнал «Транспортная безопасность и технологии». И это не случайно, ведь навигационные системы сегодня участвуют в обеспечении безопасности движения, сохранности перевозимых грузов, оперативном реагировании на ДТП и аварии. А еще навигационные системы – одно из эффективных средств предотвращения актов незаконного вмешательства.